

Stationnement vieux bourg

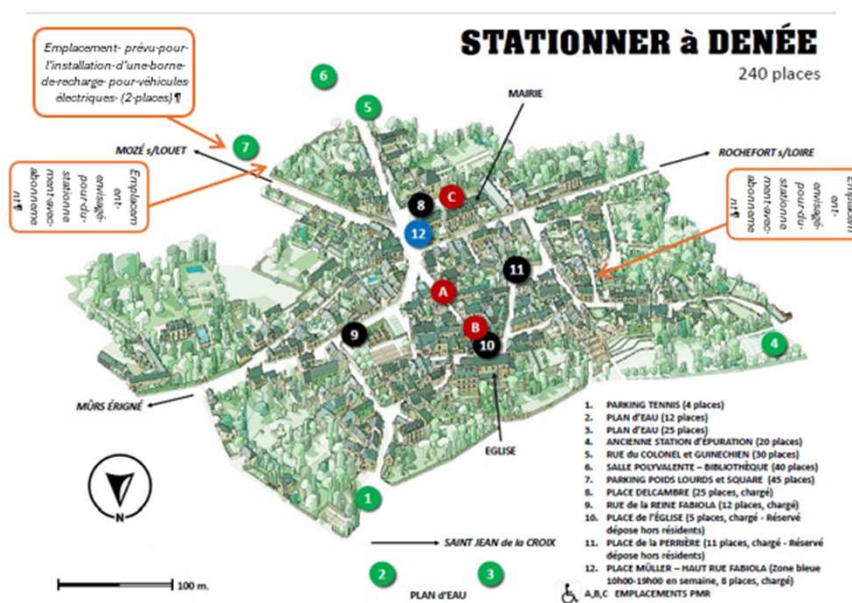
Retour enquête et échange avec les habitants

Lundi 30 juin 2025
Salle polyvalente

Constats et enjeux

Nous rencontrons des difficultés récurrentes de circulation des véhicules d'urgence (camion des pompiers / ambulances) ou les véhicules de collecte des déchets dues à des stationnements gênants. Nous sommes aussi préoccupés par l'impact paysager des nombreuses voitures garées en centre bourg. En conséquence, les élus réfléchissent à des solutions alternatives au stationnement dans le centre ancien.

Ces propositions doivent correspondre aux besoins des foyers. Tout en restant dans un budget maîtrisé.



Crédit: Jean-François Delochre

Données générales

- Environ 120 questionnaires distribués
- 46 retours dont 5 anonymisés par les répondants et 1 ne fournissant que le nom du répondant soit 45 expressions
- Environ 39% de retour

Disposez vous d'une zone privative de stationnement ?

Nombre de
questionnaires: 45

OUI n=20

Verbatim : garage, jardin. *Merci de protéger les murs en pierre et les fissures sur les maisons dus aux charges sur les parkings.*

Nombre de voitures : 1 à 4

NON n=24

L'utilisez vous ?

OUI n=13

Verbatim : La rue n'a pas assez de stationnement par rapport aux habitants (2 voitures) Rue avec beaucoup de passage, vitesse non respectée, dangereux pour nous de sortir de chez nous, pas assez de visibilité (miroirs), pas de place pour mettre nos poubelles devant chez nous manque un emplacement,

NON n=4

Verbatim : Mon garage est devenu un atelier - Aucun véhicule car accès limité (ruelle faisant 1m80 de large), *autre usage du garage*

Parfois n=4

Verbatim : Passage étroit et dangers liés à la circulation. Quand il n'y a pas de place dans les parkings du centre bourg. Pas pratique du tout voire dangereux

Utiliseriez vous une prise voiture électrique mise à disposition ?

Nombre de
questionnaires: 45

OUI n=10

Verbatim : Le parc automobile évolue, soit Denée s'adapte soit elle périlite. Nous viendrons à la voiture électrique et l'installation d'une borne paraît judicieuse - *Utilisation d'un véhicule d'entreprise qui a choisi de passer à l'électrique. Si je change mon véhicule secondaire ? Mais possibilité de borne personnelle dans mon garage. Charge rapide,*

NON n=25

Verbatim : Risque d'incendie, Les voitures électriques n'ont pas d'avenir - *Qui payera la recharge ?* - Pas de voiture électrique - Parce que j'en ferai installer une chez moi. Nous ne voyons pas l'utilité de cette proposition.

NSP n=7

Verbatim : *Il est plus intéressant financièrement d'utiliser une borne de recharge personnelle* - Nous allons peut être à terme avoir une deuxième voiture électrique *mais le parking PL est assez loin de chez nous et par ailleurs, la charge sur un système public est plus onéreuse que la charge au domicile*

Une installation de plus ?

Nombre de
questionnaires: 45

OUI n=13

Verbatim : Au niveau du parking à côté du terrain de tennis - Une borne ne pourra pas satisfaire la communauté et Investir dans plusieurs éléments permettrait d'inciter la population à changer de voiture - Répond à un besoin actuel de la population - C'est indispensable d'en avoir quelques unes à différents endroits de la commune - On peut penser que l'avenir de la voiture c'est la voiture électrique - Nous devrions être nombreux et l'installation d'autres bornes devrait s'imposer - On pourrait en mettre sur le parking de l'ancienne station d'épuration.

NON n=8

Verbatim : Risque d'incendie - Les voitures électriques n'ont pas d'avenir

NSP n=17

Verbatim : En campagne chacun peut recharger à domicile - La mairie a sans doute contacté le syndicat intercommunal des énergies du M&L afin de s'inscrire dans le SDIRE afin d'évaluer les besoins du secteur ?



Pourquoi ne pas se garer aux parkings PL et Ecole St Marie (1/2) ?



- **Trop loin**
- Que ceux qui disposent de moyens de stationnement dans leur propriété les utilisent, cela ferait des places libres dans le bourg, nous observons que certains ne le font pas.
- Le manque d'éclairage et une clôture sécurisée (carte d'accès), même quand il y avait de la lumière j'ai subi 4 dégradations et vol.
- La proximité et l'accès piéton du premier. Absence de lumière sur le trajet , nul besoin d'éclairage public, des systèmes photovoltaïques au sol suffiraient.
- En journée pas de problème pour y stationner. **La nuit, je ne suis pas rassurée.** J'ai besoin d'un éclairage plus puissant que mon téléphone.
- rien, à part que cela est loin de chez moi
- **La distance, surtout par mauvais temps l'hiver** et la possibilité de me garer devant chez moi.
- Aujourd'hui, je ne suis pas contrainte de devoir m'y garer. Je finis par trouver une place de stationnement plus proche de mon domicile.
- Les parkings sont trop loin, il y aurait moyen de faire autrement en prenant une partie des jardins du bourg pour créer un beau parking et se stationner pour les commerces et église et cercle de boule de fort.
- Je m'y stationne régulièrement.
- Eloignement du domicile, **2 enfants jeunes, nombreux trajets avec beaucoup de bagages**
- Trop loin et utilisation ponctuelle lors de la course à Denée
- La sécurité des véhicules
- Si les rues étaient éclairées la nuit pourquoi pas, sinon non
- Le bon sens et l'éloignement
- L'isolement
- Mon véhicule a déjà été fracturé à Denée (derrière la mairie)



Pourquoi ne pas se garer aux parkings PL et Ecole St Marie (1/2) ?



- Rien, je trouve de la place autrement et si difficulté j'y stationne (mais c'est très occasionnel).
- Rien ne nous empêche de nous y garer, cela nous arrive assez souvent
- pas de réticence particulière
- Pas de lumière la nuit
- Vols répétitifs et vandalisme
- Trop éloigné
- L'isolement, les effractions (voiture volée sur l'église il y a 5 ans).
- Rien. C'est vrai qu'il est un peu loin, c'est tout.
- Rien mais nous avons des parkings plus proches = tennis et plan d'eau.
- Ils sont tous les deux du même côté de Denée...



Vidéo surveillance parkings PL et Ecole St Marie envisagée : incitation pour s'y garer ?



Nombre de questionnaires: 45

OUI n=17

Verbatim : Ces parkings devraient être réservés en priorité aux fourgons et camping-car, *le parking de la mairie est toujours utilisé par des fourgons d'entreprise, les particuliers ne trouvent pas de place à proximité de leurs domiciles* - Nous nous sommes fait vandaliser notre véhicule - Car peut être utile pour ceux qui en auraient le besoin - *Si plus de place sur un parking plus proche* - Prioriser les véhicules des artisans - Nous y stationnons déjà lorsqu'il n'y a pas de place dans les rues. *J'y stationne déjà de temps en temps. Ma voiture a déjà été fracturée et pillée sur le parking de l'école. Occasionnellement. Si on trouve une autre solution (parking fermé) on le fera.*

NON n=20

Verbatim : *Trop éloigné de notre domicile* - La vidéo seule ne sert à rien, un voleur se dissimulera le visage et la vidéo ne servira à rien (ils ne sont pas fous) - *Une vidéo surveillance pour quel coût, qui surveille les vidéos, une vidéosurveillance n'empêche pas les délinquants* - Insécurité, distance - Cela se trouve loin de notre rue d'habitation et quand nous rentrons après *21h30 la lumière communale est éteinte et il faut rentrer dans le noir ce n'est pas toujours sûr* - Cela *ne réduirait pas le problème de la sécurité* car il y a déjà eu des voitures volées ou dépouillées plusieurs fois au centre-bourg, imaginez sur le parking. *Parking privé donc non concerné. Pas d'impact sur ma prise de décision*

NSP n=4

Verbatim : *Nous utilisons le parking PL quand la place de la Perrière est complète* - Je n'utilise pas ce parking. Lorsque j'y passe, je n'ai pas de sentiment, ni de crainte d'insécurité, je n'ai pas d'avis sur l'installation d'un système de vidéo-surveillance sur cet espace



Intérêt pour un parc de stationnement clôturé avec un accès payant ?



Nombre de questionnaires: 45

OUI n=6

Verbatim : Se stationne à l'heure actuelle au "parking poids lourds" mais sans être rassuré car il est excentré du bourg, très peu fréquenté avec des « voiture ventouses » - Selon tarif et localisation

NON n=32

Verbatim : *Oui et non car recherche un garage fermé en location - Faire une réunion publique pour entendre toutes les parties et recueillir toutes les suggestions - Oui pour un stationnement clôturé sécurisé, mais pas payant pour les résidents de Denée, il devra être gratuit pour les résidents car grâce à la mauvaise politique de la mairie qui fait tout pour supprimer les places de stationnement du bourg ce serait un comble en plus de nous faire payer pour se garer chez nous – Jamais - Nous ne sommes pas à Angers pour faire payer les stationnements = on va finir par fuir la campagne - Je m'oppose au projet de création d'un parking dans le vieux bourg en raison de son impact négatif sur la qualité de vie, le patrimoine historique et l'environnement, ce projet dénature notre quartier résidentiel et va à l'encontre de la protection de notre cité classée - Pas besoin - Un stationnement clôturé par une barrière levante par exemple avec un accès sous forme d'une carte résidents serait une solution intéressante selon moi, en revanche, sans un abonnement payant pour les résidents n'ayant pas de stationnement privatif - Le stationnement clôturé oui, le parking payant non - Payer pour se garer chez soi doit être gratuit, on paye déjà notre habitation - Pourquoi voulez vous payer un parking ? - Quel serait l'intérêt ? On trouve facilement à se garer dans les parcs de stationnement - Denée cité du patrimoine // très inesthétique, Pollution ++, bruit ++, nous aimerions préserver notre tranquillité. Ça dépend à quelle distance de ma maison ? - Privatiser l'espace commun en le réservant pour en faire une zone payante = mauvaise idée*

Commentaires généraux (1/2)

- La rue n'a pas assez de stationnement par rapport aux habitants (2 voitures) Rue avec beaucoup de passage, vitesse non respectée, dangereux pour nous de sortir de chez nous, pas assez de visibilité (miroirs), pas de place pour mettre nos poubelles devant chez nous manque un emplacement
- **Sur parking station d'épuration il manque l'éclairage** comme celui mis à la sortie du terrain de foot car c'est insécurisant le soir ou la nuit
- Interdire stationnement centre bourg fourgon, van, camping car, véhicules de collection, remorques etc...Pour véhicules particuliers, un stationnement à réserver par famille
- Que la mairie arrête de supprimer des places de parking alors que la majorité des gens eux en veulent
- **Pourquoi ne pas envisager un parking dans les jardins de chez Mr Leger entre boulangerie et épicerie ?**
- vous souhaitez faire des parkings payants alors que les parkings publics ne sont jamais pleins. Que les personnes qui possèdent un garage l'utilise déjà.
- Faire en sorte que les règlements et prescriptions des services de secours soient respectés : largeur des voies engins (hors stationnement latéral), voies échelles, rayons de girations etc...
- Qu'en est il du maintien à domicile pour les foyers des seniors et le vieillissement des habitants du centre bourg
- + une place rue Borée utilisée régulièrement et alternativement par 3 foyers
- **Les artisans logeant dans le AirBnB de la rue bourgeoise participent largement aux difficultés de circulation de la rue.**
- Quid du parking du théâtre de verdure ? Favorable à moins de véhicules dans le centre bourg pour un mieux vivre / un cadre de vie plus agréable

Commentaires généraux (2/2)

- Tout d'abord, je salue votre démarche de consulter l'avis des principaux concernés, merci. Ensuite, si je dois apporter une réflexion, ce serait de réserver en priorité des places de stationnement aux habitants démunis de place/garage privé et des places de stationnement implantées le plus possible en fonction de l'adresse des habitants, par exemple j'habite rue de la fidélité, idéalement ce serait d'avoir une place réservée place Perrière. Pour les visiteurs et les personnes possédant une place/garage privatif, ce serait éventuellement de prévoir un système de stationnement avec abonnement.
- Rendre le bourg historique exclusivement piéton, sans voiture en transit, seulement un accès pour les résidents avec un système de **plots automatiques** (exemple du vieux mars)
- Stationnement dans les rues des résidents sans stationnement privatif, avec réservation des places (ex : identification des places avec immatriculation). Courrier adressé à Mme La Maire joint au questionnaire.
- Construire des garages et les offrir à l'achat à ceux qui n'en ont pas et obliger ceux qui ont des garages à les utiliser
- Réserver le parking en centre historique à 1 véhicule par foyer peut-être ? Pas évident à mettre en place.
- Il serait judicieux de penser également à sécuriser les autres parkings situés de l'autre côté de Denée=> parking de la rue du Port Thinault. Il est plongé dans le noir dès 21h l'hiver, ce n'est pas rassurant, la mise en place d'éclairages solaires serait une solution.